

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc


tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 267 094 111
 IDDS: nd9sqfy
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a
 130 00 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 477 012 250
 IDDS: gi4w9x7
 e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. VOJTĚCH KOS	MGR. MARTINA FIALOVÁ, PH.D	SUDOP PRAHA a.s.	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.		ČÁST B.6.2	POŘ.Č. -

Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany
přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Rekonstrukce ŽST Chabařovice

Martina Fialová

leden 2022

Objednatel:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Zpracovatel:

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

- *autorizovaná osoba ke zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 (prodloužení č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/610/2917 ze dne 7. 9. 2020)*
- *autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010 (prodloužení č. j. 52174/ENV/15/2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015; prodloužení č. j. MZP/2020/630/1767 ze dne 17. 8. 2020)*
- *absolventka programu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (České vysoké učení technické v Praze, NO-2012-10-04, ze dne 16. 5. 2012)*
- *autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2019/710/1437 ze dne 3. 5. 2019*



Fialová!

leden 2022

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Obsah:

1. ÚVOD.....	3
2. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	7
3.1 METODIKA TERÉNNÍCH PRŮZKUMŮ	7
3.2 POPIS SOUČASNÉHO STAVU PŘÍRODY A KRAJINY	8
3.3 IDENTIFIKACE A CHARAKTERISTIKA CHRÁNĚNÝCH ZÁJMŮ, KTERÉ BUDOU ZÁSAHEM OVLIVNĚNY	24
3.4 ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH	29
4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU	29
4.1 ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ	29
4.2 IDENTIFIKACE A POPIS PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ	29
4.3 VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ.....	30
4.4 VYHODNOCENÍ VARIANT	38
4.5 NÁVRH OPATŘENÍ K VYLOUČENÍ NEBO ZMÍRNĚNÍ NEGATIVNÍHO VLIVU	39
4.6 POROVNÁNÍ MÍRY NEGATIVNÍHO VLIVU ZÁSAHU BEZ REALIZACE ZMÍRŇUJÍCÍCH OPATŘENÍ.....	40
4.7 ZÁVĚR HODNOCENÍ	41
5. LITERATURA	42

1. ÚVOD

Tento dokument se zabývá vyhodnocením vlivu stavebního záměru „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, podle § 67. Cílem tohoto hodnocení je posoudit předpokládané přímé i nepřímé vlivy záměru na obecně nebo zvláště chráněné části přírody (vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a to v celém průběhu zamýšleného zásahu. Součástí hodnocení je rovněž návrh opatření k vyloučení nebo alespoň zmírnění negativních vlivů plánované stavby. Hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je zpracováno na základě stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (č. j. KUUK/074209/2021/ZPZ) ze dne 3. 6. 2021, které doplnilo vyjádření (č. j. KUUK/065925/2021/ZPZ) ze dne 31. 5. 2021 a ve kterém je uvedeno, že v blízkosti plánované stavby a návrhu nové kabelové trasy (v rostlém terénu), nelze vyloučit negativní zásah do zvláště chráněných druhů živočichů a jejich biotopu, a proto je nutné v trase stavby a jejím bezprostředním okolí zpracovat hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název: „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“

Investor: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
IČ: 70994234

Umístění: Stát: Česká republika
Kraj: Ústecký
Obce: Krupka, Chabařovice, Chlumec, Trmice, Ústí nad Labem
Katastrální území: Ústí nad Labem, Trmice, Soběchleby u Krupky, Český Újezd, Hrbovice, Chabařovice, Unčín u Krupky, Předlice

Popis záměru

Předmětem záměru je rekonstrukce železniční trati, konkrétně části traťového úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice a ŽST Chabařovice. Dále pokládka kabelových tras podél koleje v traťovém úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice.

Stavba je řešena v úseku trati č. 160 Ústí nad Labem hlavní nádraží - Most od km 3,240 do km 12,940. Dominantní rozsah stavebních prací však proběhne v místě rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku od km 9,715 do km 12,640. Mimo úsek rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku proběhne pokládka nových kabelových tras.

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejištěm železniční stanice Chabařovice. Dále pak technologickými budovami, které budou upraveny, demolovány nebo nově vystavěny.

Situace stavby je znázorněna na následujícím obrázku.



Vstupy

Půda

Stavba bude dle katastru nemovitostí realizována převážně na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s. o. a ČD a.s. Trvalé záborů pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) nejsou v souvislosti se stavbou vyžadovány. Vzhledem k vybudování provizorních přístupových cest dojde k dočasným záborům ZPF. Dočasné záborů ZPF nad jeden rok činí 5212 m². Dočasné záborů ZPF do 1 roku jsou navrženy o rozloze 133 m².

Dočasně budou dočasné přístupy vedeny také v místech stávajících rybníků. Na pozemcích určených jako vodní plocha jsou umístěny záborů o rozloze 3 235 m².

Záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nejsou v souvislosti se záměrem vyžadovány.

Voda

Během výstavby bude využívána voda pro vlastní stavbu a technické zázemí staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na období výstavby a počasí. V této fázi projektové výstavby nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Orientačně lze stanovit množství vody pro přímou potřebu (pití) 5 l/osobu/den, pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osobu/den (specifická směňová potřeba pro prašné a špinavé provozy). Spotřeba technologické vody (záměsová voda do betonu, aplikace stříkaných betonů, kropení rozestavěných částí stavby) a vody provozní (kropení přístupových komunikací, mytí veřejných komunikací, očista vozidel a stavebních mechanismů) bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Zásobování vodou může být zajištěno dovozem v cisternách či napojením na místní vodovodní síť, pokud bude dosažitelná.

Pro období provozu nenárokuje stavba spotřebu vody nad rámec současného stavu.

Surovinové zdroje

Pro výstavbu budou využity běžné stavební materiály, které budou dováženy. Jedná se o zeminy vhodné pro násypy, kamenivo a štěrkopísky, cement a různé přísady do betonů, ocel, ocelové konstrukce, prefabrikáty (odvodnění), panely na přístupové komunikace. Všechny materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Celková spotřeba stavebních materiálů bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy.

Energetické zdroje

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení staveniště. Ta budou napojena na stávající rozvody nebo budou využity mobilní agregáty. Během provozu bude spotřeba elektrické energie obdobná jako v současnosti. I nadále se bude jednat o elektrifikovanou trať.

Dopravní nároky

Realizace záměru bude spojena se zvýšenými nároky na dopravní zatížení území, v souvislosti s těžkou nákladní automobilovou dopravou při stavebních činnostech a dovozu materiálu a odvozu odpadů. Využívány budou stávající komunikace. Pro přístup ke stavbě budou zřízeny dočasné přístupové komunikace zpevněné

Výstupy

Ovzduší

Realizací záměru dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se budou podílet automobilová doprava (převoz materiálů), stavební práce a vlastní plocha stavenišť. Dojde k dočasnému zvýšení prašnosti v okolí stavebních prací a příjezdových komunikací. Během stavebních prací budou do ovzduší emitovány pevné částice manipulací se sypkými hmotami a provozem stavebních strojů a nákladních automobilů. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Přibližně 5 až 10 m od zdroje dochází k prudkému poklesu koncentrací imisí jednotlivých znečišťujících látek.

Ke zmírnění lze doporučit opatření na snížení prašnosti, zejména skrápění ploch zařízení stavenišť a materiálu, čištění komunikací, zaplachtování nákladních vozidel převážejících jemný materiál, resp. omezení stavebních prací za dlouhotrvajícího sucha či nepříznivých rozptylových podmínek.

V souvislosti s provozem záměru nevznikne v území nový zdroj znečišťování ovzduší. Trať bude opět elektrifikovaná.

Odpadní vody

Množství odpadních vod, které budou produkovány během období výstavby, nelze v současnosti odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. U stávajících objektů nedojde k navyšování počtu osob, které by mělo za následek zvýšení produkce splaškových vod.

Odpady

Během realizace záměru budou vznikat odpady vázané na samotnou výstavbu a odpady vznikající v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat komunální odpady spojené s přítomností pracovníků. Při demolici drážních objektů budou vznikat odpady obsahující azbest.

Během provozu záměru bude produkce odpadů minimální. Hlavním zdrojem odpadů úklid a údržba zařízení spojeného s provozem železniční dopravy. S veškerými odpady bude

nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

Hlukové poměry

Ke zhoršení hlukových poměrů v území dojde na omezenou dobu během realizace stavby. Tento vliv však po ukončení stavební činnosti odezní. Pro období výstavby lze navrhnout organizační opatření pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby. V souvislosti s rekonstrukcí železnice lze předpokládat částečné zlepšení hlukového zatížení území.

Přehled navržených variant a hlavních důvodů pro jejich zpracování

Záměr „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“ byl řešen pouze v jedné variantě, neboť se jedná o rekonstrukci stávající dvoukolejné železniční trati.

Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr zahrnuje rekonstrukci stávající železniční tratě. Jedná se o celostátní trať, která je dvoukolejná a elektrizovaná stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV. Řešený úsek trati byl vybudován mezi lety 1978-1982 jako novostavba.

V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a trakčního vedení v úseku od km 9,715 do km 12,507 v koleji č. 1 a do km 12,640 v koleji č. 2. Součástí rekonstruovaného úseku je i železniční stanice Chabařovice, ve které budou rekonstruovány také všechny dopravní koleje. Podchod a nástupiště v ŽST Chabařovice budou demolovány bez náhrady. V ŽST Chabařovice bude demolována stávající výpravní budova, upravena budova stávající trafostanice a vybudována nová technologická budova. V ŽST Chabařovice bude také rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a energetická zařízení. Kabeláž bude částečně umístěna do nového kabelovodu. Mimo rozsah rekonstrukce koleje budou podél nerekonstruovaných kolejí umístěny nové kabelové trasy do ŽST Ústí nad Labem západ a směrem k ŽST Bohosudov. Rozsah nových kabelových tras určuje také celkový rozsah stavby. Začátek stavby je v km 3,240, konec stavby je v km 12,940.

Níže jsou vybrány stavební objekty se vztahem k možnému ovlivnění bioty v území.

Železniční svršek a spodek

Od stávajícího km 9,715 začíná kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku obou kolejí, na kterou navazuje rekonstrukce ve stanici Chabařovice. V tomto rozsahu je

uvažováno s odtěžením starých a zřízením nových podkladních vrstev. V obloukové části oblouku tvořícího řešenou část traťového úseku je uvažováno se zmenšením osové vzdálenosti z dnešních 4,2 m na 4,1 m.

Ve zbylé části přechodnicového oblouku před km 9,715 proběhne výměna kolejového roštu s drobnými úpravami směrového a výškového řešení a pročištění kolejového lože.

V žst. Chabařovice je navržena rekonstrukce hlavních a všech předjízdových kolejí s úpravou jejich polohy. Je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku všech dopravních kolejí vč. odvodnění.

Most v ev. km 10,037

Délka mostu vč. přechodových polí je 599,9 m, šířka mostu činí 10 m. Délka přemostění je 594,4 m. Mostní objekt je tvořen dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi pod každou kolejí.

Nová úprava kolejí respektuje stávající stav. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude spodní stavba ponechána. Vzhledem k míře degradace betonu a nutnosti částečného zesílení bude provedena celoplošná přibetonávka v tl. 150-250 mm vyztužená kari sítí a kotvená do stávajícího dříku. V případě nezajištění dostatečné únosnosti je navrženo zesílení v podobě ocelové bandáže. Celkově se jedná o 26 podpěr. Přístup k mostnímu objektu je komentován níže.

Most v ev. km 10,798

Jedná se o 3-kolejný most v obvodu stanice. Délka mostu činí 48,98 m. Most přemostňuje silnici II/253.

Nově dojde k sejmutí všech nosných konstrukcí pod traťovými a vlečkovou kolejí a osazení nových. Spodní stavba bude zachována.

Propustek v ev. km 10,990

Stávající propustek se nachází v místě zhlaví před žst. Chabařovice a převádí 3 koleje přes levostranný přítok Zalužanského potoka. Jedná se o trubní propustek délky 51 m z osmihranných trub DN 1200.

Navržena je celková přestavba na nový prefabrikovaný propustek DN 1200 délky 41 m ve stávající stopě.

Nová kabelová trasa

Nová kabelová trasa je dle podkladů v koordinačních situacích záměru situována v těsné návaznosti na stávající kolejiště. V místech mostních objektů je vedena přímo po mostních objektech.

Zařízení staveniště a přístupové cesty

Pro posuzovaný záměr byly jako zařízení staveniště navrženy plochy uvedené v tabulce 1. Z pohledu ochrany přírody jsou zajímavé přístupy a plochy zařízení stavenišť v okolí Chabařovických rybníků. Oproti původnímu záměru došlo k odstranění plochy ZS 1. Plocha ZS 2 byla posunuta na území pole. Přístupové komunikace jsou vedeny při patě náspů.

Plocha ZS 2 o rozloze cca 1300 m² je situována na pozemku p. č. 1684/1 v k. ú. Chabařovice. Jedná se o nezpevněnou plochu, která bude využita při sanaci spodní stavby mostu v km 10,037. Příjezd se plánuje od silnice II/253 po staveništní komunikaci.

Další navržené plochy zařízení staveniště jsou situovány na území žst. Chabařovice.

Dle sdělení zpracovatele stavebního objektu SO 03-19-01 (most v ev. km 10,798) bude přístup k pilířům mostního objektu situovaným v rybnících realizován při současném vypuštění rybníků a zpevnění dna betonovými panely.

Tab. 1: Přehled ploch zařízení staveniště (Grisa 12/2021)

ZS číslo	km tratě cca	situování vůči trati	vlastnické právo
2	10,4	vpravo	EUROFORM s. r. o.
3	10,8	pod	České dráhy a. s.
4	11,1	vlevo	České dráhy a. s.
5	11,3	vlevo	České dráhy a. s.
6	11,6	vlevo	České dráhy a. s.
7	11,7	vpravo	České dráhy a. s.



Obr. 2: Původní umístění ploch zařízení stavenišť a přístupové komunikace (oranžově)



Obr. 3: Upravený přístup a plochy zařízení stavenišť

Harmonogram činností

Termín zahájení stavby: předpoklad 08/2023

Termín ukončení stavby: předpoklad 06/2025

3. ÚDAJE O STAVU PŘÍRODY A KRAJINY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

3.1 Metodika terénních průzkumů

Flora

Botanický průzkum byl proveden 27. 6. a 20. 8. 2021. V rámci průzkumu byla zjišťována vegetace přímo v území záměru (dvoukolejné železniční těleso) a přiléhající území. Průzkum byl prováděn pochůzkou. Pořizován byl soupis zaznamenaných druhů. Zaznamenávány byly přítomné druhy, v případě složitější determinace byl použit Klíč ke květeně ČR (Kaplan 2019). Prověřován byl výskyt zvláště chráněných, ohrožených a invazních druhů. Doplněny byly údaje z Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP). Využity byly informace o přítomnosti přírodních či přírodě blízkých biotopů (mapy.nature.cz). Mapování biotopů v území proběhlo v letech 2002. Názvosloví respektuje Danihelku et al. (2012), názvosloví biotopů vychází z Chytrého et al. (2010).

Fauna

Zoologický průzkum byl proveden 27. 6. a 20. 8. 2021. Názvosloví respektuje aktuálně používanou systematiku. Prověřován byl současný stav celé lokality, se zaměřením na druhy zvláště chráněné dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, na druhy přílohy směrnice o ptácích a stanovištích a na druhy ohrožené či vzácné. Před vlastní návštěvou lokality byla provedena literární rešerše, na jejímž základě byly vytipovány biologicky nejcennější části území. Dále byly využity údaje z odborných databází (avif.birds.cz, ceson.org, ndop.nature.cz).

Proveden byl kompletní vertebratologický průzkum se zaměřením na obojživelníky, plazy, ptáky a savce. Kvalitativní průzkum obojživelníků probíhal na základě akustických projevů, vyhledávání snůšek a vizuálních pozorování. Průzkum plazů byl prováděn liniovou metodou v průběhu všech terénních pochůzek. V rámci ornitologického průzkumu bylo zaznamenáváno nejen přímé pozorování jedinců (pomocí dalekohledu či prostého pozorování), ale také jejich akustické projevy. Průzkum byl zaměřen na hnízdící ptáky a také na druhy, pro které okolí železnice představuje potravní biotop. Zaznamenávání byli také jedinci na přeletu. Jako standardní metody průzkumu savců byly využity přímé sledování, naslouchání či registrace pobytových značek (stopy, trus, nory, hnízda) a uhynulých jedinců.

Průzkum bezobratlých byl orientován na druhy zvláště chráněné a ohrožené. Kontrolovány byly dostupné dutiny, úkryty pod kůrou, kameny apod. Zjišťována byla přítomnost zbytků jedinců, exkrementů a dalších pobytových stop. Prověřována byla také přítomnost vodních bezobratlých v místní rybníční soustavě.

Cílem bylo zjištění druhové diverzity, odhadnuta byla početnost populací jednotlivých druhů.

Průzkum byl prováděn neinvazními metodami. Zaměřen byl na faunu v okolí železniční trati (do vzdálenosti cca 100 m) a v okolí navržených přístupových cest.

K zařazení živočichů do jednotlivých kategorií ochrany byly použity následující zkratky: Druhy zvláště chráněné zákonem (uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění)

- O – *Ohrožený druh*
- SO – *Silně ohrožený druh*
- KO – *Kriticky ohrožený druh*

Druhy zapsané v červených seznamech (Chobot et Němec 2017, Hejda et al. 2017)

- EX – *Vyhynulý*
- RE – *Vymizelý na území ČR*
- EW – *Vyhynulý nebo vyhubený ve volné přírodě*
- CR – *Kriticky ohrožený*
- EN – *Ohrožený*
- VU – *Zranitelný*
- NT – *Téměř ohrožený*
- NE – *Nevyhodnocený*
- DD – *Nedostatečné údaje*

Druhy zapsané v evropských směrniciích

- I – *Druh zapsaný v příloze I Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků*
- II – *Druh zapsaný v příloze II Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany*
- IV – *Druh zapsaný v příloze IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, které vyžadují přísnou ochranu*
- V – *Druh zapsaný v příloze V Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž odchyt a odebrání ve volné přírodě a využívání může být předmětem určitých opatření na jejich obhospodařování*

3.2 Popis současného stavu přírody a krajiny

Posuzovaný záměr je situován západně od Ústí nad Labem, v lidmi silně ovlivněném území. Hlavní těžišť se nachází na území žst. Chabařovice, které představuje antropogenní stanoviště. Přírodě blízké biotopy pak železnice překonává rozsáhlým mostním objektem přes soustavu rybníků severně od Chabařovic. Dále stávající dvoukolejná železnice vede podél lesních porostů, jejichž okraje jsou doprovázeny trnovníkem akátem. Po křížení s dálnicí D8

prochází paralelně s dalšími dopravními liniovými stavbami a průmyslovými zónami až do Ústí nad Labem.

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění železnice prochází územím Mostecké pánve. Na úrovni geomorfologických okrsků se jedná o Chabařovickou pánev (mapy.nature.cz).

Tab. 2: Geomorfologické členění zájmové lokality

Provincie	Česká vysočina
Soustava	Krušnohorská soustava
Podsoustava	Podkrušnohorská podsoustava
Celek	Mostecká pánev
Podcelek	Chomutovsko-teplická pánev
Okrsek	Chabařovická pánev

Chabařovická pánev představuje tektonickou sníženinu mezi Krušnými horami a Českým Středohořím vyplněnou miocenními jezerními jíly a písčiny a hnědouhelnými sloji mosteckého souvrství. Tvoří erozně denudační a akumulativní povrch, od SZ k JV mírně ukloněné denudační plošiny, svahy, úpatní haldy, fluvialně proluviální náplavové kužely a nízké říční terasy levostranných přítoků Bíliny. Na výsypkách rostou meliorační lesní kultury (Demek et Mackovčin, 2006).

Biogeografie

Posuzované území se nachází na východním okraji území Mosteckého bioregionu (Culek et al., 2013).

Mostecký bioregion tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech. Náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem ČR. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderalními druhy. Typické jsou zbytky stepní a halofilní bioty. Ve flóře jsou zastoupeny submediteránní a ponticko-panonské, méně subatlantické prvky. Přítomna je řada mezních prvků. Ve fauně dominují teplomilné druhy. V minulosti se bioregion vyznačoval rozsáhlými mokřady a jezery pod úpatím Krušných hor. Dnes je tato část charakteristická gigantickou antropogenní přestavbou reliéfu a velkoplošnými změnami bioty (Culek et al., 2013).

Botanický průzkum

Posuzovaný úsek železniční trati prochází v západní části územím žst. Chabařovice, kde se rozkládá bývalé rozsáhlé vlakové seřadiště v současnosti zarůstající nálety pionýrských dřevin a zčásti využívané jako manipulační plochy. V drážních km 9,7 až 10,5 překonává železniční trať soustavu Chabařovických rybníků. V km 8 až 10,5 prochází podél lesního celku. Mezi km 3,24 a 8 vede paralelně se silnicemi a podél průmyslových zón územím s náletovými dřevinami a rudерální vegetací.

Biotopy

Přírodní či přírodě blízké biotopy se v území v podstatě nevyskytují. Pouze severně od Malého a Velkého Lučního rybníka navazuje údolní jasanovo-olšový luh (L2.2). Okolí náspu v blízkosti Chabařovických rybníků pak doplňují intenzivně obhospodařované louky (X5). Náspy drážního tělesa porůstá mozaika rudерální bylinné vegetace místy s přítomností invazních druhů rostlin (X7A a X7B) a nálety pionýrských dřevin (X12A). Část lesního porostu mezi km 8 a 9,5 tvoří také lesní kultury s nepůvodními listnatými dřevinami (X9B).

Flora

Vlastní plocha kolejíště je téměř v celém úseku vegetace prostá. Okraje kolejíště a vegetace na okrajích, svazích a náspech drážního tělesa jsou silně ovlivňovány aplikací herbicidních prostředků a štěpkováním dřevin. Spíše výjimečně, zejména na mostní estakádě, kde zřejmě k postřikům herbicidy nedochází a kde došlo k vytvoření substrátu vhodného pro růst rostlin lze roztroušeně zaznamenat porosty rozchodníku šestiřadého (*Sedum sexangulare*), trýzele tvrdého (*Erysimum durum*), chrpy čekánku (*Centaurea scabiosa*), silenky nadmuté (*Silene vulgaris*), hadince obecného (*Echium vulgare*) a mrkve obecné (*Daucus carota*).

Na rozsáhlých plochách kolejíště v žst. Chabařovice lze v jarním období zaznamenat porosty osívky jarní (*Erophila verna*). Velice rozsáhlé porosty zde tvoří mrvka mrvka myší ocásek (*Vulpia myuros*) a rosička krvavá (*Digitaria sanguinalis*), často se vyskytuje také bělolist rolní (*Filago arvensis*). Vysýchavé plochy někdejšího seřadiště postupně porůstají jestřábníky (*Hieracium* sp.), rozchodníky (*Sedum* spp.), jetel rolní (*Trifolium arvense*), lipnice smáčkutá (*Poa compressa*), mochna stříbrná (*Potentilla argentea*), škarda smrdutá (*Crepis foetida*), turan roční (*Erigeron annuus*), celík kanadský (*Solidago canadensis*) a další. Rozsáhlé plochy porůstají mladé břízy bělokoré (*Betula pendula*), dále vrby jívy (*Salix caprea*) a topoly osiky (*Populus tremula*). Uplatňuje se i také janovec metlatý (*Cytisus scoparius*).

V kolejíšti lze zaznamenat rudерální a plevelovou vegetaci as. *Digitaria sanguinalis*-*Eragrostietum minoris*. Rudерální vegetaci okrajů náspů představuje as. *Conyzo canadensis*-*Lactucetum serriolae*. Svahy náspů a okolí porůstá rudерální vegetace dvouletých až víceletých druhů na mělkých kamenitých substrátech svazu *Daucus carotae*-*Melilotion*.

V úseku mezi silnicí II/253 a Chabařovickými rybníky doprovází jižní patu náspu řada vzrostlých topolů kanadských (*Populus xcanadensis*).

Pod mostním objektem nad Chabařovickými rybníky v km cca 9,7 až 10,4 je vytvořena vegetace navazující na porosty dřevin směřující k jasanovo-olšovým luhům. Ve stromovém patře lze zaznamenat olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), vrby křehké (*Salix euxina*), javory kleny (*Acer pseudoplatanus*), ruderalizaci keřového patra naznačuje přítomnost bezu černého (*Sambucus nigra*). Jarní aspekt v bylinném patře je vyvinut minimálně, později začnou převažovat bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus* agg.), kuklík městský (*Geum urbanum*). V místech pod mostním objektem, bez stromového patra převažují porosty chrastice rákosovité (*Phalaris arundinacea*) a devětsilu lékařského (*Petasites hybridus*).

Pilíře mostního objektu jsou umístěny i v jednotlivých rybnících. V roce 2021 byla vypuštěna menší vodní plocha navazující severně na Velký Luční rybník, nad kterou železnice prochází. V bahnitěm dně byly zaznamenány porosty lakušníků (*Batrachium* sp.), haluchy vodní (*Oenanthe aquatica*), rdesna obojživelného (*Persicaria amphibia*). Vodní makrofyta nejsou vzhledem k vysoké rybí obsádce v intenzivních rybnících vyvinuta. Při okrajích rybníků tvoří místy porosty orobinec úzkolistý (*Typha angustifolia*).

Luční porosty při patách náspů, kde jsou v okolí Chabařovických rybníků vedeny přístupové komunikace, představují intenzivně obhospodařované louky, s poměrně nízkou druhovou diverzitou.

V navazujícím úseku s navrženou novou kabelovou trasou doprovází železnici porosty s dominantním trnovníkem akátem (*Robinia pseudoacacia*), svahy náspů porůstá slivoň obecná (*Prunus insititia*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javory (*Acer* spp.). Směrem k Ústí nad Labem pak převažují nálety břízy bělokoré (*Betula pendula*), topolu osiky (*Populus tremula*) a trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*). Šíří se zde celík kanadský (*Solidago canadensis*), rukevník východní (*Bunias orientalis*) a třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).



Obr. 4: Údolní jasanovo-olšový luh v okolí mostního objektu přes Chabařovické rybníky



Obr. 5: Porosty mrvky myšího ocásku (*Vulpia myuros*) v žst. Chabařovice



Obr. 6: Intenzivně obhospodařované louky severně od Chabařovických rybníků



Obr. 7: Charakter železnice a jejího okolí v úseku s navrženou realizací nové kabelové trasy směrem na Ústí n. Labem

Tab. 3: Soupis zaznamenaných druhů (názvosloví a status dle Danihelka et al. 2012; ohrožení dle Grulich (2012) – C3 – ohrožený taxon, C4a – vzácnější taxony vyžadující pozornost)

Taxon	Status	Poznámka
Acer negundo	invazní, neofyt	
<i>Acer platanoides</i>		
<i>Acer pseudoplatanus</i>		
<i>Aegopodium podagraria</i>		
<i>Agrostis capillaris</i>		
<i>Alnus glutinosa</i>		
<i>Arabidopsis thaliana</i>		
<i>Arenaria serpyllifolia</i>		
<i>Arrhenatherum elatius</i>	invazní, archeofyt	
<i>Artemisia vulgaris</i>		
<i>Astragalus glycyphyllos</i>		
<i>Batrachium</i> sp.		
<i>Betula pendula</i>		
<i>Bromus hordeaceus</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Bromus tectorum</i>	naturalizovaný, archeofyt	
Bunias orientalis	invazní, neofyt	roztoušeně na náspech
<i>Calamagrostis epigejos</i>		
<i>Calystegia sepium</i>		
<i>Carex muricata</i> agg.		
<i>Centaurea scabiosa</i>		
Conyza canadensis	invazní, neofyt	
<i>Crataegus</i> sp.		
<i>Crepis biennis</i>		
<i>Crepis foetida</i>	příležitostný, neofyt	
<i>Cytisus scoparius</i>	naturalizovaný, neofyt	
<i>Dactylis glomerata</i>		
<i>Daucus carota</i>		
<i>Digitaria sanguinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Echium vulgare</i>		
<i>Epilobium angustifolium</i>		
<i>Epilobium</i> sp.		
<i>Equisetum arvense</i>		
Erigeron annuus	invazní, neofyt	
<i>Erophila verna</i>		
<i>Erysimum durum</i>		
<i>Festuca rubra</i>		
Filago arvensis	C3	roztoušeně v žst. Chabařovice
<i>Fraxinus excelsior</i>		
Galeopsis angustifolia	C3	ojediněle přímo v kolejišti v km cca 9,5
<i>Galium aparine</i>		

Taxon	Status	Poznámka
<i>Galium mollugo</i> agg.		
<i>Geranium robertianum</i>		
<i>Geum urbanum</i>		
<i>Glyceria fluitans</i>		
<i>Heracleum sphondylium</i>		
<i>Hieracium</i> sp.		
<i>Holcus lanatus</i>		
<i>Humulus lupulus</i>		
<i>Hypericum perforatum</i>		
<i>Chelidonium majus</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Chenopodium album</i>		
<i>Impatiens parviflora</i>	invazní, neofyt	
<i>Inula salicina</i>	C4a	u mostu v km 9,0
<i>Juglans regia</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Lapsana communis</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Lathyrus sylvestris</i>		
<i>Lathyrus tuberosus</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Lemna minor</i>		
<i>Lepidium campestre</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Myosotis arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Odontites vernus</i>		v okolních loukách
<i>Oenanthe aquatica</i>		
<i>Oenothera</i> sp.		
<i>Papaver dubium</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Papaver rhoeas</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Persicaria amphibia</i>		
<i>Petasites hybridus</i>		
<i>Phalaris arundinacea</i>		
<i>Poa annua</i>		
<i>Poa compressa</i>		
<i>Polygonum aviculare</i>		
<i>Populus tremula</i>		
<i>Populus xcanadensis</i>	invazní, neofyt	řada vzrostlých stromů podél náspu v km cca 10,3 až 10,75
<i>Potentilla argentea</i>		
<i>Potentilla reptans</i>		
<i>Prunus avium</i>		
<i>Prunus insititia</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Prunus spinosa</i>		
<i>Pyrus communis</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Quercus robur</i>		
<i>Quercus rubra</i>	invazní, neofyt	roztroušeně zmlazení na náspu
<i>Ranunculus sceleratus</i>		
<i>Reseda lutea</i>	naturalizovaný, archeofyt	

Taxon	Status	Poznámka
<i>Rhamnus cathartica</i>		
<i>Robinia pseudoacacia</i>		
<i>Rosa canina</i>		
<i>Rubus fruticosus</i> agg.		
<i>Rumex acetosa</i>		
<i>Rumex acetosella</i>		
<i>Salix alba</i>		
<i>Salix caprea</i>		
<i>Salix euxina</i>		
<i>Sambucus nigra</i>		
<i>Saponaria officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Securigera varia</i>		
<i>Sedum sexangulare</i>		
<i>Sedum spurium</i>	naturalizovaný, neofyt	
<i>Silene latifolia</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Silene vulgaris</i>		
<i>Solidago canadensis</i>	invazní, neofyt	roztroušeně
<i>Sonchus oleraceus</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Tanacetum vulgare</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i>		
<i>Tragopogon orientalis</i>		
<i>Trifolium arvense</i>		
<i>Trifolium dubium</i>		
<i>Tripleurospermum inodorum</i>	naturalizovaný, archeofyt	
<i>Typha angustifolia</i>		
<i>Typha latifolia</i>		
<i>Urtica dioica</i>		
<i>Verbascum lychnitis</i>		
<i>Verbascum thapsus</i>		
<i>Vicia cracca</i>		
<i>Vicia hirsuta</i>		
<i>Viola arvensis</i>		
<i>Vulpia myuros</i>	naturalizovaný, archeofyt, C3	hojně v kolejišti na začátku estakády v okolí km 9,75 a rozsáhlé porosty v žst. Chabařovice

Zvláště chráněné druhy

V dotčeném území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Jejich výskyt není z území udáván ani v literatuře.

Druhy Červeného seznamu ČR

Ve vazbě přímo na železniční těleso byla během průzkumů zjištěna přítomnost tří druhů Červeného seznamu ČR (Grulich, 2012), v blízkosti železnice pak byl zaznamenán další.

Plochy v žst. Chabařovice porůstají rozsáhlé populace mrvky myšího ocásku (*Vulpia myuros*), který je řazen mezi druhy ohrožené (C3). Hojně se vyskytuje také v kolejišti v drážním km 9,75. Další z druhů, kterým vyhovuje nižší konkurence na železničních plochách je bělolist rolní (*Filago arvensis*), rovněž nalezený v žst. Chabařovice. Přímou v kolejišti v drážním km 9,5 bylo zaznamenáno několik trsů konopice úzkolisté (*Galeopsis angustifolia*), posledního ohroženého druhu. Ve všech třech výše uvedených případech se jedná o druhy, které jsou ve vazbě na železnici pravidelně pozorovány.

V drážním km 9,0 byl na patě náspu zjištěn porost omanu vrbolistého (*Inula salicina*), taxonu vyžadujícího další pozornost (C4a).

Invazní druhy

Invazní druhy ke svému šíření využívají liniových struktur v krajině. V posuzovaném území se jedná zejména o železniční trať. Roztroušeně až hojně se podél železnice vyskytují porosty celíku kanadského (*Solidago canadensis*) a rukeníku východního (*Bunias orientalis*). Při okrajích kolejiště je velmi hojná drobná turanka kanadská (*Conyza canadensis*), roztroušeně také turan roční (*Erigeron annuus*). Na lesy a porosty křovin je vázána také netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*).

Velmi hojně se podél celého úseku železnice šíří trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Ojedinele lze zaznamenat dub červený (*Quercus rubra*) a javor jasanolistý (*Acer negundo*), které zmlazují na náspu. Většinou z výsadeb pochází topoly kanadské (*Populus xcanadensis*).

Zoologický průzkum

Biota je silně ovlivněna využíváním území, vedením železnice industriálním územím směrem k Ústí nad Labem. Stávající luční porosty v okolí železnice u Chabařovic představují intenzivní louky s dominancí trav. Za nejhodnotnější část území lze označit okolí Chabařovických rybníků.

Bezobratlí

V území se vyskytují běžné druhy. Ze zvláště chráněných byly při sběru potravy pozorovány dělnice čmeláků rodu *Bombus* (*Bombus* spp., O).

Čmeláci rodu *Bombus* (*Bombus* spp., O) jsou obecně rozšířeni prakticky po celé Evropě, vyskytují se od nížin do podhůří na lučních, polních a hájových stanovištích. Čmeláci žijí ve

velkých koloniích, ve střední a severní Evropě však pouze v jednoletém společenství. Hnízda si v závislosti na druhu budují na povrchu či pod zemí. Využívají meze, příkopy, nory po drobných hlodavcích apod.

V okolí železnice byli čmeláci zastiženi při sběru potravy na rudерálních plochách s nektaronosnými bylinami.

V sušších květnatých porostech v západní části úseku byla pozorována vřetenuška ligrusová (*Zygaena carniolica*, NT), okáč bojínkový (*Melanargia galathea*), okáč luční (*Maniola jurtina*), babočka kopřivová (*Aglais urticae*) a babočka paví oko (*Inachis io*).

Na vodní plochy Chabařovických rybníků je vázána celá řada zástupců vážek. V roce 2006 zde byl proveden jejich průzkum (© AOPK ČR, 2021). Zjištěni byli motýlice lesklá (*Calopteryx splendens*), vážka červená (*Crocothemis erythraea*), vážka černořitná (*Orthetrum cancellatum*), vážka rudá, žíhaná a obecná (*Sympetrum sanguineum*, *S. striolatum*, *S. vulgatum*), šidélko větší a malé (*Ischnura elegans*, *I. pumilio*), šídlo tmavé (*Anax parthenope*) a šidélko kroužkované (*Enallagma cyathigerum*).

Z území severně od Chabařovických rybníků, z vlhkých luk v u EVL Strádovský rybník je uváděn ojedinělý a vzácný výskyt modráska bahenního (*Phengaris nausithous*, SO, NT, II, IV) a modráska očkovaného (*Phengaris teleius*, SO, VU, II, IV). Prověřovány byly tedy u luční porosty při úpatí náspu, kde je plánováno umístění dočasných přístupových komunikací ke stavbě. Jejich přítomnost zde nebyla zjištěna.

V roce 2021 byla vypuštěna drobná, mělká vodní plocha severně navazující na Velký Luční rybník. Zjištěna zde byla hojná přítomnost vodních plžů, zejména okružáků ploských (*Planorbarius corneus*) a plovatek bahenních (*Lymnaea stagnalis*).

Obojživelníci

Obojživelníci jsou specifictí svými biotopovými nároky, jelikož vyžadují různé typy vodních a terestrických vzájemně propojených biotopů. Jedná se o skupinu živočichů citlivou vůči bariérám v krajině, reagují na degradaci a eutrofizaci prostředí.

Obojživelníci se v dotčeném území vyskytují ve vazbě na rybníční soustavu severně od Chabařovic, kterou železnice kříží rozsáhlým mostním objektem.

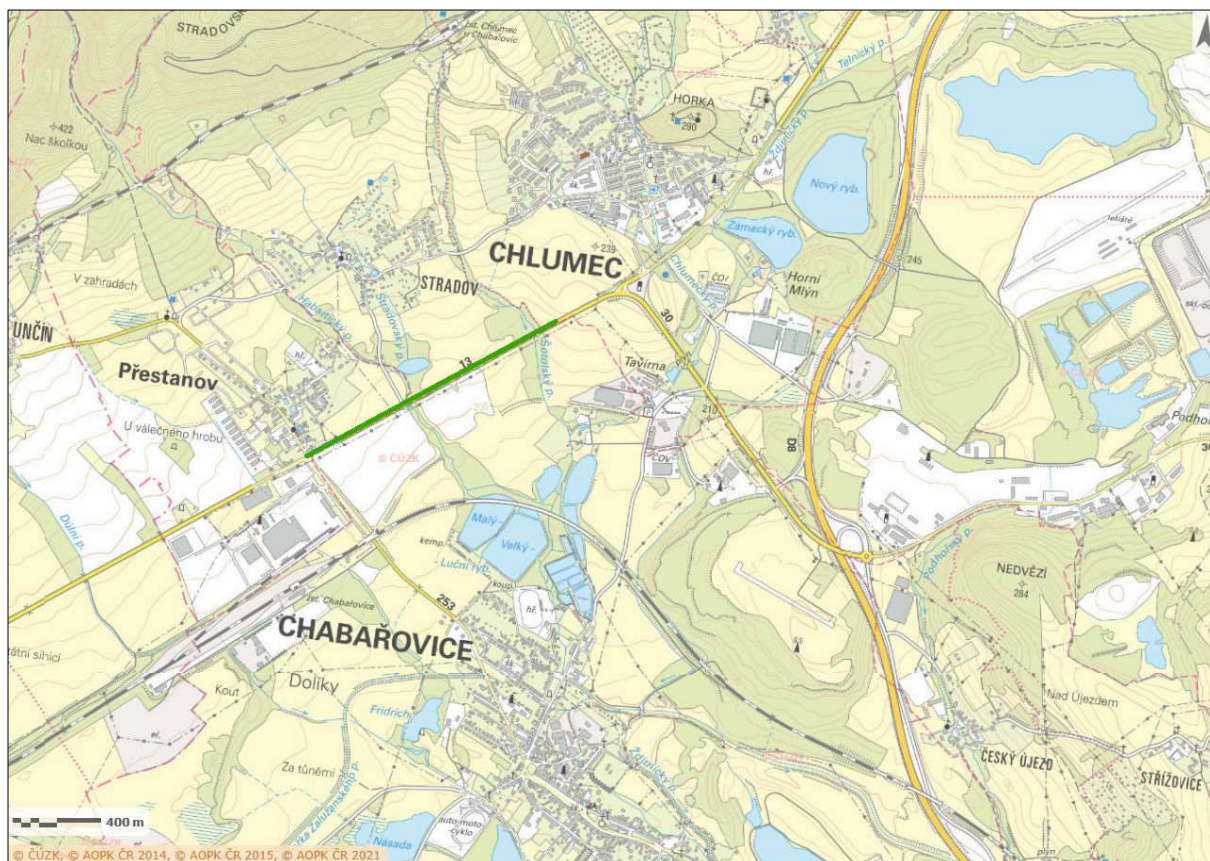
V červnu 2021 se z prostoru sádek ozývali skokani skřehotaví (*Pelophylax ridibundus*, KO, NT, V). Ti roztroušeně obývají břehy vodních ploch.

Akusticky byla zaznamenána také kuňka obecná (*Bombina bombina*, SO, EN, II, IV). Odhadem lze hovořit o menší populaci čítající spíše jednotky, maximálně nižší desítky jedinců. Její výskyt je uváděn ze sádek a rybníků také z minulosti i let nedávných. V roce 2006 je uváděno akustické sledování desítek vokalizujících samců kuňky obecné a skokanů skřehotavých (© AOPK ČR, 2021). Kuňka obecná je také předmětem ochrany EVL Strádovský

rybník, který leží cca 400 m severně proti proudu Habartického potoka od posuzované železnice. Velikost populace v EVL Strádovský rybník je odhadována na 50 až 100 jedinců. Z roku 2010 je v NDOP (© AOPK ČR, 2021) uveden záznam čolka velkého (*Triturus cristatus*, SO, EN, II, IV), který byl odchycen při mapování obojživelníků a plazů v roce 2010. Jeden jedinec byl zjištěn v bezejmenné, mělké vodní ploše severně navazující na Velký Luční rybník, v těsné blízkosti mostního objektu. Ze stejné lokality jsou uváděny také záznamy cca 200 jedinců ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, VU). V tomto případě se pravděpodobně jednalo o pulce využívající extenzivní, mělkou vodní plochu.

V západní části úseku je železnice doprovázena odvodňovacími příkopy, které byly během průzkumů v roce 2021 upraveny v souvislosti s předchozí stavbou, na kterou posuzovaný záměr navazuje. Příkopy upravené žlabovkami byly zvodnělé. Zástupci obojživelníků zde však zaznamenáni nebyli.

Severně od železnice v úseku délky 1,3 km na silnici I/13 v úseku mezi Přestanovem a Šotolským potokem se nachází kolizní místo obojživelníků na silnicích. Během jarního tahu je úsek komunikace provizorně zajištěn, resp. jsou prováděna další opatření. Migrují zde stovky jedinců čtyř druhů obojživelníků. Toto kolizní místo je vzdáleno cca 500 m od železniční trati. Předpokládat lze pohyb obojživelníků mezi Chabařovickými rybníky a Strádovským rybníkem.



Obr. 8: Kolizní místo obojživelníků na silnicích (vyznačeno zelenou linií) (mapy.nature.cz)

Plazi

Během terénních průzkumů nebyla přítomnost plazů ve vazbě na posuzované území zjištěna. Jejich přítomnost není udávána ani v nálezové databázi ochrany přírody.

Ve vazbě na vodní plochy lze předpokládat výskyt užovky obojkové (*Natrix natrix*, O, NT). Zcela vyloučit nelze ani slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, SO, NT), který žije velmi skrytě. Kolizní místo plazů na komunikacích není v okolí udáváno.

Ptáci

V území se vyskytuje celá řada druhů ptáků, jedná se především o druhy zemědělské krajiny, lesních porostů i městské krajiny. Na Chabařovické rybníky jsou vázány zástupci vodních ptáků.

Níže uvedené druhy využívají území v okolí železnice jako potravní biotop či jako dočasný úkryt, méně často pak v blízkosti železnice také hnízdí. Řada z nich byla pozorována při přeletu.

Tab. 4: Seznam zjištěných druhů ptáků

Český název	Latinský název	Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Červený seznam
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>		
brhlík lesní	<i>Sitta europaea</i>		
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>		
cvrčilka zelená	<i>Locustella naevia</i>		
čáp bílý	<i>Ciconia ciconia</i>	O	NT
červenka obecná	<i>Erithacus rubecula</i>		
drozd brávník	<i>Turdus viscivorus</i>		
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>		
holub domácí	<i>Columba livia f. domestica</i>		
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>		
hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>		
hýl obecný	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>		
jiříčka obecná	<i>Delichon urbica</i>		NT
kachna divoká	<i>Anas platyrhynchos</i>		
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>		
kavka obecná	<i>Corvus monedula</i>	SO	NT
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>		
konopka obecná	<i>Carduelis cannabina</i>		
kos černý	<i>Turdus merula</i>		
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	O	
krutihlav obecný	<i>Jynx torquilla</i>	SO	VU
labuť velká	<i>Cygnus olor</i>		VU
lyska černá	<i>Fulica atra</i>		
luňák červený	<i>Milvus milvus</i>	KO	CR
pěnice černohlavá	<i>Sylvia atricapilla</i>		
pěnice hnědokřídla	<i>Sylvia communis</i>		
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>		
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>		
pěvuška modrá	<i>Prunella modularis</i>		
poštolka obecná	<i>Falco tinnuncullus</i>		
potápka roháč	<i>Podiceps cristatus</i>	O	VU
racek chechtavý	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>		VU
rákosník obecný	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>		
rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>		
rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	SO	
slavík obecný	<i>Luscinia megarhynchos</i>	O	LC
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>		
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>		
straka obecná	<i>Pica pica</i>		
strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>		
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>		
střízlík obecný	<i>Troglodytes troglodytes</i>		
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>		
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>		

Český název	Latinský název	Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Červený seznam
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	O	NT
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O	
volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>		NT
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>		
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>		LC
žluna zelená	<i>Picus viridis</i>		LC

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*, O, NT, I) je druhem doprovázejícím zemědělskou krajinu i lidská sídla. Při sběru potravy byl pozorován v lučních porostech v blízkosti soustavy Chabařovických rybníků.

Kavka obecná (*Corvus monedula*, SO, NT) představuje druh nižších až středních poloh hnízdící pospolitě v kulturní krajině a v poslední době i ve městech. Částečně tažný pták, který často přilétává s havrany polními. Výskyt v zájmovém území poměrně hojný při sběru potravy v rámci celé plánované trasy.

Krkavec velký (*Corvus corax*, O) byl v území zaznamenán při přeletu.

Krutihlav obecný (*Jynx torquilla*, SO, VU) obývá otevřenou krajinu s rozptýlenými stromy a lesíky. V oblibě má zejména sady s doupnými stromy. K hnízdění využívá dutin. Podél železnice je udávána celá řada údajů o hnízdění. Ve všech případech se jedná o pravidelná pozorování mláďat v budkách vyvěšených na dřevinách podél železnice.

Luňák červený (*Milvus milvus*, KO, CR, I) byl zaznamenán při letu nad územími Chabařovických rybníků. Jeho hnízdění ve vazbě na území prokázáno nebylo.

Potápka roháč (*Podiceps cristatus*, O, VU) je vodním ptákem využívajícím vodní plochy. Jeden pár byl zjištěn na Chabařovických rybnících.

Rorýs obecný (*Apus apus*, SO) patří mezi původní obyvatelé skal a dutých stromů. V současnosti však využívá lidské stavby. V území byl zastižen při lovu potravy.

Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*, O, LC) je vázán na listnaté lesy, pásy křovin a stromů s podrostem v otevřené krajině. Přilétá v dubnu až květnu a odlétá mezi srpnem a říjnem. Hnízdí jednou ročně. Hnízdo bývá umístěno na zemi v hustém podrostu, zřídka i výše. Zjištěn byl ve vazbě na porosty dřevin v blízkosti železnice při křížení Chabařovických rybníků.

Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*, O, NT, I) byl pozorován v drážním km 10,4. Pravděpodobně hnízdí ve vazbě na křoviny v okolí železnice.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O) je relativně hojný druh běžné kulturní krajiny hnízdící většinou uvnitř lidských sídel (hospodářská stavení, průjezdy apod.). Potravu je létající hmyz, který loví v rámci širokého areálu, často kolem vodních nádrží. Opakované a poměrně hojné přelety za potravou zaregistrovány v rámci celé plánované trasy, zejména v okolí Chabařovických rybníků.

Nálezová databáze ochrany přírody (© AOPK ČR, 2021)

Z území soustavy Chabařovických rybníků jsou uváděna také pozorování potápky rudokrké (*Podiceps grisegena*, SO) z roku 2002, potápky černokrké (*Podiceps nigricollis*, O, CR) z roku 2001 a potápky malé (*Tachybaptus ruficollis*, O, VU) z roku 2010. Při sběru potravy na dně vypuštěného Malého Lučního rybníka byly v roce 2010 pozorovány dvě volavky bílé (*Ardea alba*, SO, I). Ze sádkových rybníků je v roce 2013 uváděno pozorování ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*, SO, VU, I). Tento druh se zde pravděpodobně pravidelně vyskytuje. Z plochy sádek je uváděn také výskyt bramborníčka černohlavého (*Saxicola rubicola*, O, VU), ťuhýka obecného (*Lanius collurio*, O, NT, I) a kulíka říčního (*Charadrius dubius*, VU). Zajímavé je pozorování chřástala polního (*Crex crex*, SO, VU, I) v roce 2011 v lučních porostech jižně od železnice. Okolí sádek využívá také žluva hajní (*Oriolus oriolus*, SO).

Savci

V zájmovém území se vyskytují převážně běžné, synantropní a na zemědělskou krajinu vázané druhy savců.

Ze soutoku Podhořského potoka a bezejmenného vodního toku jižně od železnice v drážním km cca 7,1 je uváděno pravidelné každoroční pozorování pobytových stop vydry říční (*Lutra lutra*, SO, NT, II, IV) (© AOPK ČR, 2021).

Tab. 5: Seznam zjištěných druhů savců

Český název	Latinský název	Vyhl. č. 395/1992 Sb.
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>	
ježek západní	<i>Erinaceus europaeus</i>	
kočka domácí	<i>Felis domestica</i>	
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>	
kuna	<i>Martes sp.</i>	
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>	
myšice spec.	<i>Apodemus spp.</i>	
potkan obecný	<i>Rattus norvegicus</i>	
prase divoké	<i>Sus scrofa</i>	

Český název	Latinský název	Vyhl. č. 395/1992 Sb.
rejsek vodní	<i>Neomys fodiens</i>	
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>	
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>	
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>	

Migrace

Železniční těleso představuje výrazně menší migrační bariéru, než silnice a provoz na ní. Samotné překonání drážního tělesa nečiní živočichům významné problémy. Problémem však jsou srážky přecházejících živočichů s drážní dopravou. V úseku Chabařovických rybníků prochází železnice po mostním objektu, resp. estakádě, kde je umožněn pohodlný průchod živočichů všech kategorií, bez rizika střetů, samozřejmě s ohledem na oplocení areálu sádek a místní chatové osady a autokempu.

V úseku mezi Chabařovickými rybníky směrem na Ústí nad Labem, podél lesního komplexu bylo zaznamenáno několik kadáverů srnců. Zde zvířata železniční trať překonávají přímo a k občasným střetům s projíždějícími soupravami dochází. Směrem na Ústí nad Labem kříží železnice několik vodních toků, které ovšem překonává po mostních objektech značných rozměrů a riziko střetů s živočichy procházejícími podél linií vodních toků je minimální.

Posuzovaný úsek železnice se nachází mimo dálkové migrační koridory.

3.3 Identifikace a charakteristika chráněných zájmů, které budou zásahem ovlivněny

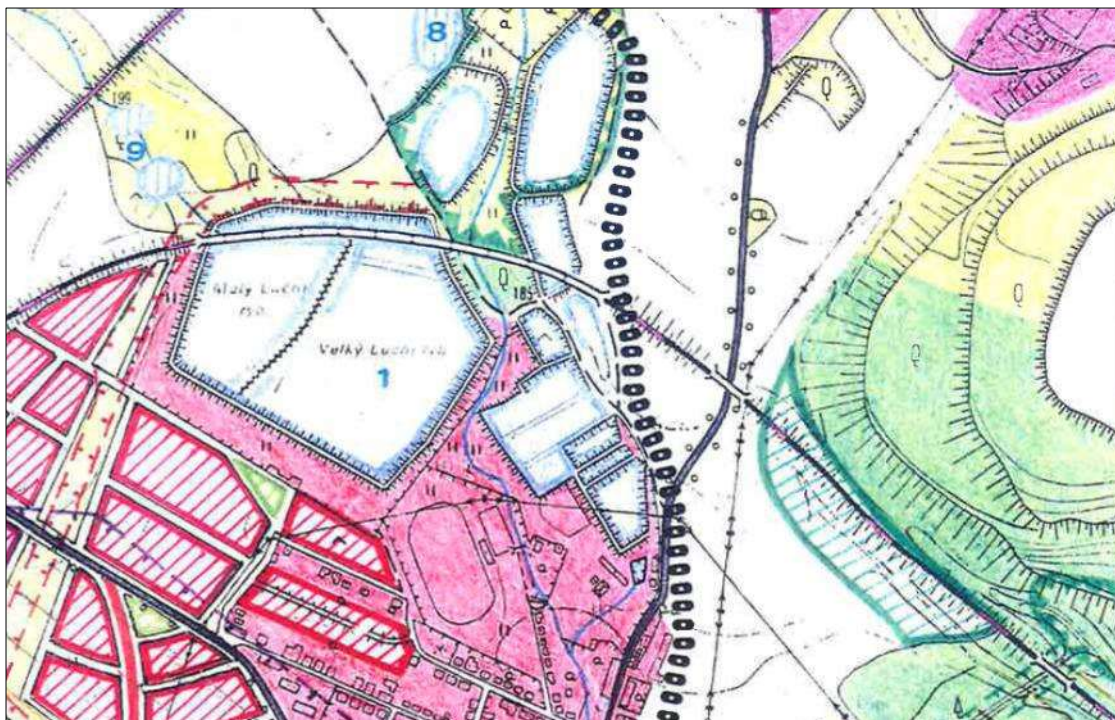
Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Informace o prvcích ÚSES byly čerpány z územních plánů obcí a z mapových podkladů (mapy.nature.cz).



Obr. 9: Vymezení prvků ÚSES na území obce Chabařovice

Nadregionální prvky ÚSES

Nadregionální prvky ÚSES nejsou v území dotčeném záměrem vymezeny.

Regionální prvky ÚSES

Regionální prvky ÚSES nejsou v území dotčeném záměrem vymezeny.

Lokální prvky ÚSES

Lokální biocentrum zahrnuje vodní plochy severně od železniční trati. Do tohoto lokálního biocentra je zaústěn nefunkční lokální biokoridor vymezený, který ze západu obchází Chabařovice, prochází pod železnicí, stáčí se k východu a podél Habartického potoka, resp. podél severních okrajů Malého a Velkého Lučního rybníka ústí do výše zmíněného lokálního biocentra (obr. 8).

Funkční lokální biokoridor kříží železnici v drážním km 9,0 a napojuje se na lokální biocentrum vymezené v lesích severně od železnice.

Lokální biokoridor LBC 130 kříží železnici v místě křížení s Podhořským potokem v drážním km cca 7,0.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky,

geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Dále mohou být vymezeny registrované VKP.

V okolí záměru se nachází několik významných krajinných prvků, a sice vodní toky, rybníky a les.

Železnice kříží vodní toky: Důlní potok, bezejmenný levostranný přítok Důlního potoka, Šotolský potok, Ždírnický potok, bezejmenný vodní tok v km 9,0, 2x Podhořský potok a Ždírnický potok. Navržená přístupová komunikace k ZS 1 a 2 kříží Habartický potok.

Železnice přechází přes Malý Luční, Velký Luční rybník a dva další bezejmenné rybníky, které jsou součástí soustavy rybníků severně od Chabařovic.

Lesní porosty se v území rozkládají v blízkosti Chabařovických rybníků (olšiny) v drážních km cca 9,75 až 10,5 a podél železnice v km cca 8,0 až 9,5.

Posuzovaný záměr není ve střetu s registrovaným VKP.

Obecně chráněné druhy rostlin a živočichů a volně žijící ptáci

Vzhledem k poloze a rozsahu záměru mohou být jeho realizací ovlivněny téměř všechny druhy rostlin a živočichů a biotopy, které byly zaznamenány během botanického a zoologického průzkumu v přímé vazbě na těleso železnice a v jejím nejbližším okolí, viz výše.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

V okolí posuzovaného záměru byla zaznamenána přítomnost několika zvláště chráněných druhů živočichů. Zvláště chráněné druhy rostlin zjištěny nebyly.

Tab. 6: Seznam zvláště chráněných druhů zjištěných v zájmovém území během průzkumů a druhů, které by v souvislosti se záměrem mohly být ovlivněny

Druh	Kategorie ochrany	Poznámka k výskytu
čmeláci, <i>Bombus</i> sp.	O	Zjištění při sběru potravy. Nelze vyloučit využívání okolí železnice k zakládání mateřských kolonií.
kuňka obecná, <i>Bombina bombina</i>	SO	Populace o velikosti nižších desítek jedinců obývá sádky a Chabařovické rybníky. V závislosti na intenzitě

Druh	Kategorie ochrany	Poznámka k výskytu
		využívání rybníků, resp. na stavu vody v rybnících využívá jednotlivé vodní plochy v celém území Chabařovických rybníků.
skokan skřehotavý, <i>Pelophylax ridibundus</i>	KO	Populace o velikosti desítek jedinců obývá sádky a Chabařovické rybníky.
ropucha obecná, <i>Bufo bufo</i>	O	Populace o velikosti desítek jedinců obývá sádky a Chabařovické rybníky. Její výskyt je v závislosti na intenzitě využívání rybníků, resp. na stavu vody v rybnících. Pravděpodobně dochází k migracím mezi zdejšími územími směrem na Stradov.
čolek velký, <i>Triturus cristatus</i>	SO	Udáván z Chabařovických rybníků. Jeho výskyt nelze vyloučit. Pravděpodobně se jedná o jednotky jedinců.
slepýš křehký, <i>Anguis fragilis</i>	SO	Skrytý žijící druh, předpokládat lze v okolí Chabařovických rybníků.
užovka obojková, <i>Natrix natrix</i>	O	Druh využívající vodní plochy a toky, výskyt lze předpokládat v okolí Chabařovických rybníků.
čáp bílý, <i>Ciconia ciconia</i>	O	Pozorován při sběru potravy na lukách u Chabařovických rybníků.
kavka obecná, <i>Corvus monedula</i>	SO	Zjištěna během přeletů a sběru potravy v celém úseku.
krkavec velký, <i>Corvus corax</i>	O	Pozorován při přeletu.
krutihlav obecný, <i>Jynx torquilla</i>	SO	V území hojně hnízdí v instalovaných budkách.
luňák červený, <i>Milvus milvus</i>	KO	Pozorován při přeletu.
potápka roháč, <i>Podiceps cristatus</i>	O	Druh hnízdící na Chabařovických rybnících.
rorýs obecný, <i>Apus apus</i>	O	Přelety při lovu potravy.
slavík obecný, <i>Luscinia megarhynchos</i>	O	Akustické projevy zaznamenány v porostech v okolí Chabařovických rybníků. Jednalo se o jednoho až dva zpívající samce.
ťuhýk obecný, <i>Lanius collurio</i>	O	Pozorován ve vazbě na křoviny v drážním km 10,4. V okolí Chabařovických rybníků se se jedná o jeden až dva hnízdící páry v blízkosti železnice.
vlaštovka obecná, <i>Hirundo rustica</i>	O	Přelety při lovu potravy.

Ochrana dřevin

Posuzovaný záměr vyvolává nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení dřevin bude nutné provést především z bezpečnostních důvodů pro zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa, zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve vzdálenosti cca 9 m od osy koleje, z důvodu úprav a výstavby mostních

objektů, zajištění přístupu v rámci stavby a vybudování ploch zařízení stavenišť. Celkový výčet dřevin určených ke kácení je uveden v dendrologickém průzkumu (SUDOP Praha, 2021). Celkově bude odstraněno cca 1000 dřevin rostoucích mimo les, z nichž cca 20 dosahuje obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm. Dále bude odstraněno cca 6000 m² zapojených porostů dřevin. Z velké části se jedná o invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), nálety bříz bělokorých (*Betula pendula*). Dále jsou zastoupeny javory (*Acer* spp.), slivoně (*Prunus* sp.), vrby (*Salix* spp.), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), duby letní (*Quercus robur*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a další. Dřeviny větších rozměrů se nejčastěji vyskytují ve větší vzdálenosti od paty drážního tělesa.

Památné stromy

Památné stromy se v území ovlivněném záměrem nevyskytují.

Ochrana krajinného rázu

K ochraně krajinného rázu je určen § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Je nástrojem orgánů ochrany přírody, jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území ve volné krajině.

Jedná se o rekonstrukci stávající dvoukolejné, elektrifikované trati, která je v území přítomna již dlouhodobě. Prochází člověkem silně přetvořenou krajinou, s intenzivní někdejší důlní a průmyslovou činností. Nejhodnotnější území z hlediska krajinného rázu představuje podobně jako v případě druhové ochrany soustava Chabařovických rybníků. Jednotlivé vodní plochy jsou rozčleněny hrázemi a vzrostlými dřevinami. Směrem na Ústí nad Labem vede železnice v souběhu s dálnicí D8, místními silnicemi a v okolí průmyslových zón.

Elektrifikované drážní těleso je v území již dlouhodobě stabilizované a nepředstavuje zde výraznější rušivý prvek. Viditelnost železničního tělesa je výrazně snížena porosty dřevin na náspech a okolními porosty dřevin v území. Těleso železnice se neuplatňuje při dálkových pohledech.

Ochrana jeskyní

Jeskyně se v území ovlivněném záměrem nenacházejí.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území nejsou v okolí posuzovaného záměru vyhlášena.

3.4 Údaje o provedených konzultacích

Během zpracování hodnocení dle § 67 zákona č. 11/1992 Sb., v platném znění, byla na základě provedených průzkumů, návrhu přístupových cest a technologie rekonstrukce provedena konzultace s pracovníkem Muzea města Ústí nad Labem, Mgr. Václavem Beranem ohledně problematiky migrací obojživelníků v oblasti Chabařovických rybníků. Na základě této konzultace je navržena realizace zábran proti vnikání obojživelníků podél příjezdových komunikací ve vybraných místech.

Na základě nesouhlasného vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 27. 12. 2021 (č. j. MMUL/PO/353811/2021/Chla), konkr. oddělení ochrany přírody došlo k úpravě přístupu a ploch zařízení stavenišť ZS1 a ZS2 na území Chabařovických rybníků tak, aby byl minimalizován zásah do VKP vodní tok a lokálních prvků ÚSES.

4. HODNOCENÍ VLIVU ZÁSAHU

4.1 Zhodnocení dostatečnosti podkladů

Hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bylo zpracováno na základě projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (MORAVIA CONSULT, a.s., 2021).

Výčet použitých podkladů je uveden v kapitole literatura. Poskytnuté podklady jsou pro zpracování tohoto dokumentu dostatečné.

4.2 Identifikace a popis předpokládaných vlivů

Posuzovaná rekonstrukce železniční trati vyvolá zejména přímé ovlivnění biotopů a organismů na ně vázaných. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající železnice, bude toto ovlivnění minimální, a to i přes přidružené stavby, kterými přístupové komunikace.

Mezi hlavní vlivy lze zařadit **trvalé zábory**. Požadavky záměru na trvalé zábory v území jsou v souvislosti s rekonstrukcí železnice spíše zanedbatelné. Jedná se o drážní pozemky, manipulační plochy, ostatní komunikace a jiné plochy.

Dočasné zábory budou vyžadovány zejména při realizaci přístupových cest ke stavbě, ploch zařízení stavenišť apod. Po ukončení stavby budou odstraněny. Většina ploch zařízení stavenišť je situována na drážní pozemky v žst. Chabařovice.

V okolí drážního tělesa dojde k dočasnému **narušení** ruderní **vegetace**, která se po ukončení záměru v území opět obnoví. Nejbližší okolí železnice je v souvislosti s provozem na trati pravidelně ovlivňováno aplikací herbicidních prostředků a odstraňováním dřevin.

V souvislosti s odstraněním vegetace dojde k mírnému dočasnému **snížení potravních a hnízdních příležitostí** v dotčeném území. V souvislosti s rekonstrukcí rozsáhlého mostního

objektu přes Chabařovické rybníky dojde k dočasnému vypuštění rybníků, resp. vodních ploch tak, aby byl umožněn přístup k jednotlivým pilířům mostu.

Dalším z předpokládaných vlivů je **rušení**. Populace živočichů, kteří území využívají, jsou do jisté míry na navyklí stávajícímu provozu na železnici, které je poměrně vysoké. Během realizace stavby dojde ke zvýšenému pohybu osob a stavebních mechanismů v území, zároveň dojde k navýšení hlučnosti. To se projeví zejména v území Chabařovických rybníků, které ke svému hnízdění využívá řada zástupců vodních ptáků. Tyto vlivy po ukončení stavebních činností částečně ustoupí.

V souvislosti s výstavbou, resp. s vybudováním dočasných přístupových cest a provozu na nich dojde k **narušení migrační prostupnosti** území v oblasti Chabařovických rybníků, kde dochází k pravidelným migracím mezi těmito rybníky a prostorem severně od nich, směrem ke Stradovu. Zvyšuje se riziko střetů s migrujícími obojživelníky.

Železniční doprava představuje **riziko střetu** živočichů s jedoucími soupravami, to bude obdobné jako v současnosti.

Během období výstavby dojde ke zvýšení rizika havárií, zejména při stavební činnosti v okolí vodních toků. Riziko představuje také znečištění vodních toků a jejich zakalení během výstavby mostního objektu.

Ve spojení se stavebními činnostmi roste také riziko **zavlékání nových druhů invazních rostlin** a další šíření druhů v území již přítomných.

4.3 Vyhodnocení očekávaných vlivů

Územní systém ekologické stability

Záměr jako takový neovlivní ekologicko-stabilizační funkci lokálního biocentra vymezeného v okolí vodních ploch severně od železnice v oblasti Chabařovických rybníků.

Vzhledem ke zrušení plochy zařízení staveniště 1, posunu plochy ZS 2 a zrušení původně navržené propojovací staveništní komunikace mezi těmito dvěma plochami, bude vliv na prvky ÚSES zcela minimální. V souvislosti s realizací přístupu do podmostí železniční estakády nad Chabařovickými rybníky bude muset být překonán navržený lokální biokoridor, který je veden podél západní strany Malého Lučního rybníka.

Další lokální biokoridory, které trasu železnice kříží v úseku mezi silnicí Chabařovice – Chlumec a Ústí nad Labem nebudou nijak ovlivněny. Vymezeny jsou podél vodních toků, do kterých nebude zasahováno, neboť v tomto úseku bude realizována pouze nová trasa kabelového vedení, která bude v místech křížení procházet přímo po mostních objektech.

Významné krajinné prvky

V okolí záměru se nachází několik významných krajinných prvků, a sice vodní toky, rybníky a lesy. V případě rekonstrukce mostních objektů na území žst. Chabařovice, které převádějí vodní toky, nedojde k negativnímu ovlivnění těchto toků. Jedná se o občasné vodní toky, které jsou v některých úsecích zatrubněny. Oba pak prochází přes široké drážní těleso.

Také do vodních toků v úseku mezi drážními km 3,24 a 9,7 nebude zasahováno a nebudou tedy ovlivněny.

Do VKP les v drážních km cca 8 až 9,5 nebude záměr zasahovat. K ovlivnění VKP les dojde v souvislosti s rekonstrukcí mostního objektu mezi km 9,75 až 10,5, kdy budou káceny dřeviny pro realizaci ploch zařízení staveniště o celkové výměře cca 1800 m² a také v souvislosti s vybudováním provizorní přístupové cesty mezi zařízeními stavenišť ZS 1 a ZS 2. Toto ovlivnění bude dočasné. Ekologicko-stabilizační funkce lesa jako takového výrazněji ovlivněna a po ukončení výstavby negativní vlivy postupně odezní.

Během sanace pilířů mostního objektu přes Chabařovické rybníky dojde k dočasnému vypuštění vodních ploch tak, aby byl umožněn přístup k jednotlivým pilířům. Na dno vypuštěných rybníků budou položeny betonové panely. V souvislosti s rybářským hospodařením na rybnících k občasnému vypouštění rybníků dochází. Ovlivnění ekologicko-stabilizačních funkcí VKP rybník bude opět spíše zanedbatelné.

Při dodržení zmírňujících opatření je ovlivnění VKP v souvislosti s posuzovaným záměrem akceptovatelné, ekologicko-stabilizační funkce VKP zůstanou zachovány, mj. i v souvislosti s navrženými zmírňujícími opatřeními. I přes výše uvedené je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko k zásahu do VKP.

Obecně chráněné druhy rostlin a živočichů a volně žijící ptáci

Vliv na flóru

Posuzovaný záměr zahrnuje stávající železniční trať a přilehlé drážní pozemky. Drážní těleso je doprovázeno ruderalní vegetací a porosty náletových dřevin, které osidlují zejména náspy a zářezy. Vzhledem k udržování provozuschopnosti a bezpečnosti drážního provozu jsou vzrostlé dřeviny z tělesa trati více či méně pravidelně odstraňovány. Během rekonstrukce tak dojde k odstranění vegetace zejména v souvislosti s výkopem nové kabelové trasy. Bude se jednat o úzký pás v těsné blízkosti železnice. Po ukončení prací dojde k obnově vegetace.

Přírodní ani přírodě blízké biotopy v souvislosti s realizací záměru zásadněji ovlivněny nebudou.

Provizorní přístupové cesty budou vedeny při patě náspu na území intenzivně obhospodařovaných luk. Jedná se o spíše zanedbatelné vlivy. Důležité je předcházet zavlečení a následnému šíření invazních druhů do těchto míst.

Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly v území potenciálně ovlivněném stavbou zjištěny. Zaznamenané populace druhů Červeného seznamu (Grulich, 2012) jsou vázány přímo na kolejiště (mrvka myší ocásek, bělolist rolní, konopice úzkolistá). Tyto populace budou odstraněny. Lze však předpokládat jejich postupnou obnovu z okrajových částí populací.

Podél železnic a v souvislosti se stavební činností se v území často šíří invazní a expanzní druhy rostlin. V případě této stavby byly zaznamenány následující druhy: celík kanadský (*Solidago canadensis*), rukevník východní (*Bunias orientalis*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), dub červený (*Quercus rubra*) a javor jasanolistý (*Acer negundo*). Ze záměrných výsadeb pochází topoly kanadské (*Populus xcanadensis*).

V případě výše uvedených druhů nemá význam vzhledem k jejich plošnému rozšíření a vlastnostem přistupovat k jejich odstraňování, které by nebylo efektivní ani ekonomické. Během stavby, zejména při přesunech zemin je však nutné předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových populací je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky.

Vliv na faunu

Během zoologického průzkumu byla v území zjištěna celá řada živočichů, a to jak zvláště chráněných, které jsou komentovány níže, tak druhů ohrožených či zcela běžných. Převažují běžné druhy vázané na zemědělskou, lesní i městskou krajinu. Nejhodnotnější území z pohledu živočichů představuje soustava rybníků severně od Chabařovic (Chabařovické rybníky).

Vliv na bezobratlé

Drážní těleso a jeho okolí využívá celá řada zástupců bezobratlých, kteří zde nacházejí úkryty a okolí využívají při sběru potravy. Ze zvláště chráněných druhů využívá okolí čmeláci. Zastižení byli hlavně při sběru potravy. Zcela vyloučit nelze ani zakládání hnízd.

V souvislosti s realizací záměru dojde k dočasnému odstranění ruderní vegetace a narušení stanovišť vyskytujících se druhů. V případě ekotonových specialistů a druhů ruderních a polních porostů bude ovlivnění zanedbatelné, a to vzhledem k jejich dostupnosti v okolí. Po ukončení stavební činnosti lze očekávat opětovné šíření zjištěných druhů, vč. zvláště chráněných.

K ovlivnění vodních bezobratlých dojde při rekonstrukci mostního objektu přes Chabařovické rybníky, které budou dočasně vypuštěny. Vliv však bude obdobný jako při běžném rybářském využívání rybníků.

Vliv na obojživelníky

Obojživelníci jsou vázáni zejména na vodní biotopy. Z hlediska výskytu obojživelníků je podstatný úsek mezi drážními km cca 9,7 až 10,5, kde se nachází migračně významné území pro obojživelníky. Ti migrují mezi Chabařovickými rybníky a územím položeným severně od nich, směrem na Stradov. Význam území dokládá také místo střetů obojživelníků s dopravou, které je vymezeno v úseku silnice I/13. Obojživelníci využívají rybníky po celý rok, v mělčích partiích vodních ploch dochází k jejich rozmnožování.

Stávající mostní objekt (ev. km 10,037) je a v budoucnu také bude dostatečně kapacitní.

Během stavebních činností při rekonstrukci mostních pilířů budou ve vypuštěných rybnících pravidelně kontrolovány sníženiny a kaluže s vodou, které mohou využívat zástupci obojživelníků k rozmnožování. V případě nálezu obojživelníků či jejich pulců v místech střetu se stavbou, budou transferováni do vhodných míst mimo stavbu.

V úseku s navrženou novou kabelovou trasou se vhodné biotopy nevyskytují. Přes vodní toky bude kabelová trasa převáděna přes mostní objekty.

Při splnění navržených zmírňujících opatření lze vliv stavebního záměru na populace místních obojživelníků považovat za akceptovatelný.

Vliv na plazy

Všichni zástupci plazů v ČR jsou řazeni mezi zvláště chráněné druhy. Těleso železnice často představuje pro plazy sekundární biotop, zejména pro ještěrky. Štěrkové lože bývá vegetace prosté, proto jej využívají ke slunění, vyhlížení, lovu potravy, úkrytu. Štěrkové lože ojediněle využívají k zimování také užovky obojkové (Fialová, vlastní pozorování).

Během výstavby dojde k lokálnímu zániku vhodných biotopů, které se po ukončení stavební činnosti postupně obnoví. Vzhledem k rozsahu záměru, kdy železniční svršek a spodek bude rekonstruován pouze v úseku délky cca 2,5 km a dále bude proveden pouze výkop nové kabelové trasy, lze konstatovat, že ovlivnění plazů v souvislosti se stavbou bude pouze okrajové.

Vliv na ptáky

Dotčené území využívají zástupci ptáků jak k hnízdění, tak k lovu potravy. Celá řada druhů byla pozorována při náhodných přeletech. V souvislosti s realizací záměru dojde ke kácení dřevin v území. Stromy a porosty křovin poskytují některým druhům hnízdní příležitosti a potravní nabídku, to platí především pro druhy jako jsou slavík obecný, ťuhák obecný a další. Kácení dřevin musí probíhat mimo hnízdní sezónu. Obvykle se kácení dřevin provádí v období od začátku listopadu do konce března.

Kromě snížení hnízdních příležitostí bude během stavby docházet také k rušení v souvislosti s pohybem osob, stavební techniky apod. Celá řada druhů je na lidskou přítomnost, resp. na

provoz frekventované, dvoukolejné trati zvyklá, proto pro ně nebude stavební činnost představovat výraznější komplikace.

Pokud budou v souvislosti se záměrem vybudovány protihlukové stěny (PHS) či realizovány průhledné plochy, musí být pro jejich realizaci zvolen neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS a ploch je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.

V okolí stavby je vyvěšena celá řada hnízdních budek, které jsou pravidelně kontrolovány. Během dendrologického průzkumu nebyla na dřevinách určených ke kácení přítomnost budek zjištěna. Pokud by však měla být kácena dřevina s vyvěšenou budkou, je třeba před kácením stromu budku přemístit na vhodnou nejbližší dřevinu, která zůstane zachována.

Vliv na savce

V souvislosti se stavební činností bude docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru, jako jsou srnec obecný, prase divoké a zajíc polní. V období realizace lze očekávat jejich přesun do klidnějších částí krajiny, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení.

Období provozu představuje a nadále bude představovat riziko při pohybu zejména větších savců krajinou. Větší savci překonávají těleso železnice ve volné krajině přímo. Vyšší riziko představuje mortalita živočichů po střetu s vlakovými soupravami. Riziko střetů bude obdobné jako v současnosti.

Vliv na migrační propustnost

Železniční těleso nepředstavuje zásadní migrační překážku v území. V kritickém úseku mezi drážními km cca 9,7 až 10,5 vede po mostním objektu s parametry dostatečnými pro průchod všech kategorií živočichů.

Pro migraci je v rekonstruovaném úseku vhodný pouze mostní objekt přes Chabařovické rybníky, který zůstane zachován ve stávajících parametrech.



Obr. 10: Mostní objekt přes Chabařovické rybníky

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

V rámci posuzovaného území byl zjištěn výskyt řady zvláště chráněných druhů živočichů. Vyhodnocení vlivů rekonstrukce železnice na tyto druhy je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 7: Vyhodnocení vlivů posuzovaného záměru na zvláště chráněné druhy (O – druh ohrožený, SO – druh silně ohrožený, KO – druh kriticky ohrožený dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění)

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
čmeláci, <i>Bombus</i> sp.	O	V období výstavby snížení potravní nabídky. Přímé ovlivnění hnízdních kolonií ve vazbě na drážní pozemky. Vyloučit nelze ani likvidaci jednotlivých hnízd. Vliv bude dočasný, po období výstavby.	odhadem jednotky, max desítky	Ano - zásah do potravního a hnízdního biotopu, poškození vývojových stádií

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
kuňka obecná, <i>Bombina bombina</i>	SO	Populace vázaná na vodní plochy v území. V území dochází k migracím mezi Chabařovickými rybníky a EVL Strádovský rybník.	odhadem desítky dospělců	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery
skokan skřehotavý, <i>Pelophylax ridibundus</i>	KO	Populace vázaná na vodní plochy v území. Vyloučit nelze ani migrace v území.	odhadem desítky dospělců	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery
ropucha obecná, <i>Bufo bufo</i>	O	Populace vázaná na vodní plochy v území. V území dochází k migracím mezi Chabařovickými rybníky a EVL Strádovský rybník.	odhadem desítky dospělců	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery
čolek velký, <i>Triturus cristatus</i>	SO	Populace vázaná na vodní plochy v území. V území pravděpodobně dochází k migracím mezi Chabařovickými rybníky a EVL Strádovský rybník.	odhadem jednotky až nižší desítky dospělců	Ano - rušení, poškození vývojových stádií, záchranné transfery
slepýš křehký, <i>Anguis fragilis</i>	SO	Ovlivněna bude část populace využívající okraje železnice a území v okolí přístupové cesty u Chabařovických rybníků.	jedinci	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, poškození vývojových stádií
užovka obojková, <i>Natrix natrix</i>	O	Ovlivněna bude část populace využívající vodní plochy a toky v okolí Chabařovických rybníků.	jedinci	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení, poškození vývojových stádií
čáp bílý, <i>Ciconia ciconia</i>	O	Druh zvyklý na lidskou přítomnost.	-	Ne
kavka obecná, <i>Corvus monedula</i>	SO	Bez ovlivnění. Pouze sběr potravy v okolí.	-	Ne
krkavec velký, <i>Corvus corax</i>	O	Bez ovlivnění, pouze přelety.	-	Ne
krutihlav obecný, <i>Jynx torquilla</i>	SO	Bez ovlivnění, hnízdí v budkách.	-	Ne
luňák červený, <i>Milvus milvus</i>	KO	Bez ovlivnění, pouze přelety.	-	Ne
potápka roháč, <i>Podiceps cristatus</i>	O	Druh hnízdící na Chabařovických rybnících. Během výstavby může	-	Ne

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
		docházet k rušení. Toto ovlivnění však bude zcela minimální.		
rorýs obecný, <i>Apus apus</i>	O	Bez ovlivnění. Pouze přelety.	-	Ne
slavík obecný, <i>Luscinia megarhynchos</i>	O	Ovlivněn bude v souvislosti s kácením dřevin, které využívá ke hnízdění.	jednotky párů	Ano - zásah do biotopu, zábor biotopu, rušení
ťuhýk obecný, <i>Lanius collurio</i>	O	V souvislosti se stavbou proběhne kácení vzrostlých dřevin, v nichž nelze s jistotou vyloučit hnízdění. Stavební činnost v území může způsobit rušení. Toto ovlivnění však bude minimální.	jednotky párů	Ano - rušení, zábor biotopu
vlaštovka obecná, <i>Hirundo rustica</i>	O	Bez ovlivnění. Pouze přelety.	-	Ne

Ochrana dřevin

Posuzovaný záměr vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les. Celkový výčet dřevin určených ke kácení je uveden v dendrologickém průzkumu (SUDOP Praha, 2021). Celkově bude odstraněno cca 1000 dřevin rostoucích mimo les, z nichž cca 20 dosahuje obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm. Dále bude odstraněno cca 6000 m² zapojených porostů dřevin. Z velké části se jedná o invazní trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*) a náletové dřeviny. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les s obvodem kmene nad 80 cm a zapojených porostů dřevin na ploše nad 40 m² je nutné získat souhlas příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při realizaci záměru je třeba pro dřeviny, které v území zůstanou zachovány, dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin, které není nutné kácet, je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž

zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

Památné stromy

Památné stromy se v území ovlivněném záměrem nevyskytují. Nedojde tedy k jejich ovlivnění.

Ochrana krajinného rázu

Posuzovaný záměr představuje stávající dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať. Ta bude rekonstruována ve stávající stopě. Drážní těleso je v území již dlouhodobě stabilizováno.

Tab. 8: Souhrn vlivu na zákonná kritéria krajinného rázu (viz § 12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění)

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>žádný</i>
Vliv na VKP	<i>slabý</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>žádný</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>žádný</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>žádný</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>žádný</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>žádný</i>

Celkově lze konstatovat, že rekonstrukcí žst. Chabařovice, vč. přilehlých úseků a vytvoření nové kabelové trasy dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni maximálně **slabého ovlivnění** v případě ovlivnění přírodních složek a VKP. Posuzovaný záměr představuje **únosný zásah** do jednotlivých charakteristik krajinného rázu.

Ochrana jeskyní

Jeskyně se v území ovlivněném záměrem nenacházejí. Rekonstrukcí železnice ovlivněny nebudou.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území nebyla v okolí posuzované stavby vyhlášena. K jejich ovlivnění tedy nedojde.

4.4 Vyhodnocení variant

Posuzovaný záměr byl hodnocen pouze v jedné variantě.

4.5 Návrh opatření k vyloučení nebo zmírnění negativního vlivu

1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bude kontrolovat dodržování požadavků zejména v rizikovém úseku z hlediska obojživelníků (drážní km 9,7 až 10,5). Podílet se bude na případných záchranných transferech zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců.
2. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. Kácet lze od začátku listopadu do konce března.
3. V případě nálezu vyvěšených hnízdních budek na dřevinách určených ke kácení před kácením přemístit tyto budky na nejbližší vhodnou dřevinu.
4. Pro případnou realizaci protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS a dalších ploch je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
5. Během stavebních prací je třeba předcházet šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky.
6. Během stavebních činností při rekonstrukci mostních pilířů budou ve vypuštěných rybnících pravidelně kontrolovány sníženy a kaluže s vodou, které mohou využívat zástupci obojživelníků k rozmnožování. V případě nálezu obojživelníků či jejich pulců v místech střetu se stavbou, budou transferováni do vhodných míst mimo stavbu.

Návrhy na výjimky

Pro realizaci záměru lze na základě výsledků tohoto hodnocení doporučit požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro tyto druhy:

Kriticky ohrožené:

Skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*)

Silně ohrožené:

Kuňka obecná (*Bombina bombina*)

Čolek velký (*Triturus cristatus*)

Slepýš křehký (*Anguis fragilis*)

Ohrožené:

Čmeláci rodu *Bombus*

Ropucha obecná (*Bufo bufo*)

Užovka obojková (*Natrix natrix*)

Slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*)

Ťuhák obecný (*Lanius collurio*)

4.6 Porovnání míry negativního vlivu zásahu bez realizace zmírňujících opatření

1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bude kontrolovat dodržování požadavků zejména v rizikovém úseku z hlediska obojživelníků (drážní km 9,7 až 10,5). Podílet se bude na případných záchranných transferech zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců.
 - *Absence odborně způsobilé osoby nezpůsobí zvýšení negativního vlivu. Zákonné požadavky a opatření požadovaná orgány ochrany přírody budou muset být dodržovány v každém případě.*
2. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. Kácet lze od začátku listopadu do konce března.
 - *Opatření vycházející z doporučených limitů kácení dřevin, zejména s ohledem na ochranu hnízdicích ptáků.*
3. V případě nálezu vyvěšených hnízdních budek na dřevinách určených ke kácení před kácením přemístit tyto budky na nejbližší vhodnou dřevinu.
 - *V území je vyvěšena řada budek, které jsou pravidelně kontrolovány a které využívají krutihlavové obecní. Opatření minimalizuje riziko ztráty hnízdních příležitostí.*
4. Pro realizaci protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS a dalších ploch je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
 - *V případě realizace zcela průhledných PHS se zvyšuje riziko nárazů ptáků, které může mít negativní vliv na jejich lokální populace.*
5. Během stavebních prací je třeba předcházet šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky.
 - *Toto opatření minimalizuje riziko šíření invazních druhů rostlin. Jedná se o preventivní opatření.*

6. Během stavebních činností při rekonstrukci mostních pilířů budou ve vypuštěných rybnících pravidelně kontrolovány sníženiny a kaluže s vodou, které mohou využívat zástupci obojživelníků k rozmnožování. V případě nálezu obojživelníků či jejich pulců v místech střetu se stavbou, budou transferováni do vhodných míst mimo stavbu.
- *Opatření, které má za cíl zamezit střetům snížit ovlivnění populace obojživelníků v území.*

4.7 Závěr hodnocení

V dotčeném území a jeho okolí bylo v roce 2021 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Hodnocen byl celkový potenciál území. V rámci textu je vyhodnocena míra vlivu na jednotlivé složky chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Za nejhodnotnější lze považovat úsek mezi drážními km 9,7 až 10,5, kde železnice kříží soustavu vodních ploch a rybníků (v textu označovány jako Chabařovické rybníky).

V širším území nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Přímě na vysychavých plochách kolejiště byly zjištěny tři druhy, které jsou dle Červeného seznamu ČR (Grulich 2012) řazeny mezi ohrožené. Jejich populace budou v souvislosti s rekonstrukcí odstraněny. V budoucnu lze očekávat jejich postupné zpětné šíření.

Okrajově bude ovlivněna rudерální vegetace a porosty náletových dřevin situovaných na drážním tělese a také jasanovo-olšový luh, kterým bude vedena provizorní přístupová komunikace. Rudерální vegetace a nálety dřevin se po ukončení stavební činnosti v území postupně obnoví.

Během průzkumů byla zaznamenána řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na vegetaci a porosty dřevin doprovázejících železnici a na plochu Chabařovických rybníků. Tyto druhy, resp. jejich populace mohou být záměrem více či méně dotčeny. Navržena byla taková zmírňující opatření (zejména s ohledem na zdejší populace obojživelníků a jejich migrace), aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnížší.

Přítomnost prvků ÚSES a VKP je v území vázána zejména na okolí Chabařovických rybníků. Rybníky budou muset být během rekonstrukce mostního objektu vypuštěny. Vzhledem k úpravě projektu lze ovlivnění prvků ÚSES a VKP považovat za akceptovatelné. Ekologicko-stabilizační funkce VKP a ÚSES nebude v období provozu ovlivněna rozdílně od současného stavu.

Zvláště chráněná území, jeskyně a památné stromy se ve střetu s posuzovaným záměrem nevyskytují.

K ovlivnění krajinného rázu jako takového v souvislosti s rekonstrukcí žst. Chabařovice nedojde. Železnice bude i nadále dvoukolejná, elektrifikovaná, vedená ve stávající stopě. Vzhledem k charakteru území a záměru a jeho poloze lze míru ovlivnění považovat za akceptovatelnou.

5. LITERATURA

- Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Demek J, Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.
- Grisa I. (12/2021): Rekonstrukce ŽST Chabařovice. Zásady organizace výstavby.
- Hejda R. et al. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. AOPK ČR.
- Chobot K., Němec M. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci, AOPK ČR.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Druhé vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
- Kaplan Z. (ed.)(2019): Klíč ke květeně ČR. Academia, Praha.
- MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. (2021): Rekonstrukce ŽST Chabařovice. Průvodní zpráva. Souhrnná technická zpráva. Mapové podklady. Koncept.

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1 Osvědčení o autorizaci, vč. prodloužení

nabytí právní moci 57-10-2010

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 00 Praha 10

Mgr. Martina Fialová
Na Ptákách 510
551 01 Jaroměř

Č.j.: 75966/ENV/10
4901/610/10

V Praze dne 7.10.2010

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) po provedeném správním řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, v platném znění vyhovuje žádosti, č.j. 75869/ENV/10, 5434/610/10, kterou podala dne 7.10.2010

Mgr. Martina Fialová

narozena dne 14.6.1980 v Parubicích, bytem: Na Ptákách 510, 551 01 Jaroměř

a

u d ě l u j e a u t o r i z a c i
k p r o v á d ě n í b i o l o g i c k é h o h o d n o c e n í v e s m y s l u § 6 7 p o d l e § 4 5 i
z á k o n a.

Oprávnění k provádění biologického hodnocení vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona uděluje na dobu 5 let a je možno ji opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě nové žádosti, podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti stávající autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Odůvodnění

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace stanovené § 45i odst. 3 a 4 zákona a vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Vysokoškolské vzdělání odpovídajícího zaměření bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce, bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů, vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena potvrzením o vykonané zkoušce odborné způsobilosti.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.



Mgr. Petr Birklen
ředitel odboru péče o krajinu



Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel Mgr. Martina Fialová - účastník správního řízení
- b) orgán příslušný k evidenci - odbor péče o krajinu Ministerstva životního prostředí

Potvrzuji, že proti tomuto rozhodnutí se vzdávám možnosti podání rozkladu.

Datum: 7.10.2010

Podpis: 

Ověřovací doložka pro vidimaci
Podle ověřovací knihy pošty: Brno 19 Poř.č.: 61900-0072-0128

Tato úplná kopie, obsahující 2 stran souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je prvopis, obsahující 2 stran.

Listina, z níž je vidimována listina pořízena, neobsahuje viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního významu této listiny.

Brno 19 dne 11.12.2018
Matyčková Milada

Podpis, Úřední



Ministerstvo životního prostředí

Odbor obecné ochrany
přírody a krajiny
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 7. 9. 2020
Č. j.: MZP/2020/610/2917
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/610/277
Vyřizuje: Ing. Eva Vozenílková
Tel.: 267 122 726
E-mail: Eva.Vozenilkova@mzp.cz

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
Koželužská 672/25
779 00 Olomouc

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny (dále jen „ministerstvo“), jako správní orgán příslušný dle ustanovení § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhovuje žádosti o prodloužení autorizace udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10; 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 a prodloužené o 5 let rozhodnutím č.j. 13802/ENV/15; 850/610/15 ze dne 5. 8. 2015, kterou podala dne 4. 3. 2020 žadatelka

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

narozena dne 14. 6. 1980 v Pardubicích,
trvale bytem Koželužská 672/25, 779 00 Olomouc,

**a prodlužuje autorizaci k provádění hodnocení
podle § 45i zákona ve smyslu § 67 zákona o dalších 5 let.**

Odůvodnění

V období od vydání rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 13802/ENV/15; 850/610/15 ze dne 5. 8. 2015 došlo v souvislosti s přijetím zákona č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, účinného od 1. 1. 2018, a dále v souvislosti s vydáním vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, účinné od 1. 8. 2018, ke změně skutečností rozhodných pro posouzení odborné způsobilosti k autorizované činnosti.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

1/2

Ministerstvo životního prostředí


**Odbor obecné ochrany
přírody a krajiny**
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Ministerstvo proto v souladu s ustanovením § 5 odst. 2 vyhlášky č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny, dopisem č.j. MZP/2020/610/1217 ze dne 28. 5. 2020 nařídilo žadatelce přezkoušení odborné způsobilosti. Úspěšné absolvování přezkoušení odborné způsobilosti žadatelky bylo doloženo potvrzením o vykonání zkoušky odborné způsobilosti s výsledkem „vyhověla“ vydané ministerstvem dne 3. 9. 2020 pod č.j. MZP/2020/610/2884. Bezúhonnost žadatelky byla doložena výpisem z rejstříku trestů, který si obstaral autorizační orgán. Žadatelka tak splnila podmínky pro prodloužení autorizace stanovené vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny, a ministerstvo proto rozhodlo, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí. Platnost autorizace prodloužené tímto rozhodnutím uplyne 6. 10. 2025.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.




Ing. Linda Stuchlíková
ředitelka odboru obecné ochrany
přírody a krajiny

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

2/2